

# Wavefun Inflatable Boats

INSTRUCTIEHANDLEIDING NL



LEES DEZE INSTRUCTIEHANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR VOORDAT U UW BOOT MONTEERT EN IN GEBRUIK NEEMT.

RAADPLEEG HET REGISTRATIEFORMULIER EN DE CONFORMITEITSVERKLARING OP DE LAATSTE PAGINA'S VAN DEZE HANDLEIDING EN VUL DEZE IN, INDIEN VAN TOEPASSING.

DE CE-VERSIE VOOR EUROPESE EN WERELDWIJDE EIGENAARS.

ALS DE GEBRUIKER NIET ZEKER IS OVER DE INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING, NEEM DAN CONTACT OP MET DE DEALER OF DISTRIBUTEUR:

**KEWI.NL**

adres: [Delftweg 125, 3043 NH Rotterdam, NL](#) telefoon: [0653 151188](#) email: [leo@kewi.nl](mailto:leo@kewi.nl)

## 1. Inleiding

- 1.1 Fabrikant
- 1.2 Type
- 1.3 Categorie

## 2. Beschrijving en bijzonderheden van boten

- 2.1 Algemene indeling van namen en onderdelen
- 2.2 Afmetingen en gewichten
- 2.3 Standaardaccessoires en opties

## 3. Milieu

- Lozing van verontreinigende stoffen
- Aanbevolen snelheden

## 4. Inbedrijfstelling

- Montage en opblazen
- Opblaasbaar dek
- Hoe aluminium vloerplanken te monteren
- Hoe aluminium stringers te plaatsen
- Buitenboordmotoren

## 5. Bedieningsinformatie

- Algemene informatie
- Laden
- Bediening: Vermogen
- Waarschuwing bij bediening
- Slepen- Ankeren-Afmeren
- Luchtkamerstoring
- Watergevaren
- Stranden

## 6. Voorbereiding op transport, inclusief leeglopen, de boot uit het water tillen en demonteren

## 7. Opslag

## 8. Reiniging

## 9. Gebruik op grote hoogte

## 10. Onderhoud

## 11. Reparatieprocedure

## 12. Garantievoorwaarden

## 13. Conformiteitsverklaring – CE

## 14. Registratieformulier eigenaar

Moet binnen 14 dagen na aankoop/ontvangst van boot

## 1. INLEIDING

Deze handleiding is samengesteld om u te helpen uw vaartuig veilig en met plezier te besturen.

Deze handleiding bevat details over de boot; de geleverde apparatuur en de systemen en informatie over de bediening en het onderhoud ervan. Lees deze handleiding zorgvuldig door en maak uzelf vertrouwd met het vaartuig voordat u het gebruikt. Als dit uw eerste vaartuig is, of als u een type vaartuig gebruikt dat u niet kent, zorg er dan voor uw eigen comfort en veiligheid voor dat u ervaring opdoet met de bediening en het gebruik voordat u het commando over het vaartuig op u neemt. Er zijn cursussen voor het besturen van boten beschikbaar. Deze cursussen maken u vertrouwd met het besturen van boten, aanmeren, ankeren, bruggen, tunnels, sluizen en andere veiligheidsaspecten.

### **BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS GEEF DEZE HANDLEIDING AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U HET VAARTUIG VERKOOPT**

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen zijn in de hele handleiding in **vetgedrukte** letters gedefinieerd en benadrukt. Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers en andere gebruikers van de waterwegen, wordt u geadviseerd deze handleiding zorgvuldig te lezen en uzelf vertrouwd te maken met de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

De volgende definities worden gegeven:

**GEVAAR** - Geeft aan dat er een extreem intrinsiek gevaar bestaat dat zou resulteren in een hoge kans op overlijden of onherstelbaar letsel als er geen juiste voorzorgsmaatregelen worden genomen.

**WAARSCHUWING** - Geeft aan dat er een gevaar bestaat dat kan resulteren in letsel of overlijden als er geen juiste voorzorgsmaatregelen worden genomen.

**VOORZICHTIG** - Geeft een herinnering aan veiligheidspraktijken of vestigt de aandacht op onveilige praktijken die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan het vaartuig of de onderdelen ervan.

Waar opties voor apparatuur bestaan, zijn de opties gemarkeerd door middel van een kader. In deze handleiding kan worden verwezen naar apparatuur en fittingen die mogelijk niet in uw boot zijn geïnstalleerd - de

Algemene specificatie geeft exacte details van de apparatuur en systemen die op uw boot zijn geïnstalleerd.

Een conformiteitsverklaring is bijgevoegd bij deze handleiding. De conformiteitsverklaring bevestigt dat het vaartuig is ontworpen en gebouwd om te voldoen aan de essentiële vereisten Recreational Craft Regulations 2013/53/EU – “De verordeningen voor pleziervaartuigen”. De conformiteitsverklaring moet bij deze handleiding blijven.

#### 1.1 Fabrikant

Deze boot wordt gedistribueerd door Kewi Rotterdam.

#### 1.2 Type

Dit is een opblaasbare boot die zijn vorm, stijfheid en drijfvermogen krijgt door middel van opblazen met perslucht.

#### 1.3 Categorie

##### **Modellen voor gebruik in ontwerpcategorie C:**

Ontwerpcategorie C is van toepassing op pleziervaartuigen die bedoeld zijn voor gebruik in kustwateren, grote baaien, estuaria, meren en rivieren waar omstandigheden tot en met windkracht 6 (Beaufortschaal) en een significante golfhoogte van maximaal 2,0 meter kunnen worden ervaren.

##### **Modellen voor gebruik in ontwerpcategorie D:**

Ontworpen voor gebruik op binnenwaternetwerken, niet-getijdenrivieren en getijdenrivieren onder gunstige omstandigheden met een windkracht tot en met 4 (Beaufortschaal) en een significante golfhoogte tot en met 0,5 meter (H1/3).

**LET OP** Onder geschikte omstandigheden van wind en getijden kunnen getijdenrivieren met de nodige voorzichtigheid worden bevaren. Lokale gespecialiseerde navigatie-informatie en weersomstandigheden moeten in overweging worden genomen voordat u aan boord gaat van een cruise met getijdenrivieren of snelle rivieren.

**LET OP** Controleer voordat u een bepaald kanaal of een bepaalde rivier opgaat de beperkingen van de navigatie met betrekking tot maximale lengte, maximale breedte en minimale diepgang.



### 3. MILIEU - BESCHERM HET!

#### 3.1 Lozing van verontreinigende stoffen

Voorkom dat verontreinigende stoffen in het water rond uw boot terecht komen. Het water gebruiken voor watersporten betekent ook zorgen voor een schone watersportomgeving.

#### 3.2 Aanbevolen snelheden

Wees voorzichtig met hoge snelheden als u vaart, want dit kan:

- **Gevaarlijk zijn voor uzelf of iemand of iets in het water.**
- **Veel opwaaiing veroorzaken achter de boot.**
- **Onnodig lawaai veroorzaken voor andere watergebruikers.**

### 4. IN-BEDRIJFSTELLING

#### 4.1 Montage en opblazen

**LET OP - GEBRUIK GEEN persluchtbron (d.w.z. een luchtcompressor voor autobanden) om boten op te blazen. Te veel opblazen door gebruik van perslucht kan leiden tot gescheurde naden en/of schotten.**

**Correct opblazen en leeglopen is essentieel voor de lange levensduur van uw boot.**

**LET OP – Zorg ervoor dat de exacte volgorde van montage en opblazen wordt gevolgd, anders kan de garantie ongeldig worden**

1. Verwijder scherpe voorwerpen van het vlakke oppervlak waar de boot wordt gemonteerd.
2. Vouw de boot uit en spreid hem plat uit.
3. Open de ventieldop. Controleer of de ventielkern omhoog en gesloten is. Om de klep te openen/sluiten: druk de ventielkern in en draai 90 graden.
4. Bevestig de stijgbeugel/handpomp aan elke klep en blaas elke kamer gedeeltelijk op tot 50% om de boot uit te spreiden. Verzorg vervolgens, indien meegeleverd met dit model, de vloer, hetzij de luchtvloer of de gesegmenteerde vloer, secties 4.2 of 4.3.
5. Als u de boot voor het eerst gebruikt, blaast u de boot volledig op door de pomp aan elk van de ventielen te bevestigen, één voor één, en pompt u lucht om een evenwicht van druk tussen de kamers te behouden totdat deze volledig is gevuld. Wanneer de boot volledig is opgeblazen, duwt en opent u de ventielkern en laat u ongeveer de helft van de lucht ontsnappen. Sluit de ventielkern en ga verder met de montage. Als de boot is opgevouwen en langere tijd is opgeslagen, kan er wat kreukvorming in de stof zichtbaar zijn. Blaas alle kamers op tot de volledige druk en laat ze een paar uur in een warme atmosfeer liggen. Het gebruik van een warmeluchtblazer kan hierbij helpen.
6. Een opblaasbare boot mag niet meer dan 20% van de druk verliezen in een periode van 24 uur. Als er een groter drukverlies is, moet de klepinstallatie worden gecontroleerd met behulp van de klepsleutel. Zowel het opblaasventiel als het overdrukventiel worden onderhouden met dezelfde sleutel. Ook de kamernaden worden geïnspecteerd met een zeepoplossing. Neem indien nodig contact op met uw leverancier voor aftersalesondersteuning.
7. Sommige modellen worden geleverd met een paar oogbouten. Deze zijn bedoeld voor slepen of hijsen en kunnen indien nodig binnen of buiten de spiegel worden gemonteerd. Hiervoor is een boor van 10 mm en siliconenaafdichting vereist.

#### 4.2 Opblaasbaar dek

Plaats de vloer in de boot die gedeeltelijk is opgeblazen en vouw deze om de verbinding tussen de buizen en de huid van de romp zorg ervoor dat de klep voor de kiel toegankelijk is via de opening in de vloer. Voor alle modellen met een luchtmatvloer blaast u de vloer van de luchtmat volledig op tot 0,7 bar. Voor alle modellen met een lagedrukvloer blaast u het dek/de romp volledig op tot 0,4 bar. Blaas vervolgens de boegkamer volledig op, gevolgd door de zijkamers tot 0,25 bar, waarbij u de buizen van de boot en de vloer lichtjes samenwerkt om de vloer goed te laten zitten. Tot slot blaast u de kiel op tot 0,4 bar. NB. Blaas de kiel pas op als de vloer is geïnstalleerd en volledig is opgeblazen.

#### 4.3 Gedeelde vloer

1. Allereerst moet de boot ongeveer 30-40% worden opgeblazen en vervolgens de kleppen openen om volledige leegloop mogelijk te maken.
2. Plaats eerst de boegsectie en de spiegelvloerplank met de nummers naar boven gericht.
3. Plaats vervolgens vloerplanken nr. 2, nr. 3 en nr. 4.
4. Zorg ervoor dat alle vloerplanken goed op de juiste positie zitten en de verbindingen stevig op elkaar aansluiten.
  - Als de vloerplanken niet gemakkelijk te positioneren zijn, blaas de boot dan volledig op zonder vloerplanken en laat hem 10 minuten opgeblazen. Laat de boot vervolgens leeglopen voor een gemakkelijkere installatie.

#### 4.4 Aluminium stringer plaatsen

Nadat u de vloerplanken hebt geplaatst, plaatst u de aluminium stringers in de zijkanten van de vloeren met de concave kant naar de kamer gericht. Blaas de boot vervolgens volledig op tot 0,25 bar, waarbij u de buizen van de boot en de vloer iets samen werkt om de vloer goed te laten zitten. Blaas ten slotte de kiel volledig op tot 0,4 bar.

- Om aluminium stringers gemakkelijker te kunnen plaatsen, plaatst u een roeispaanblad onder de stoffen vloer om de naden van elk aangrenzend vloergedeelte te overspannen om ervoor te zorgen dat ze vlak zijn.

#### 4.5 Buitenboordmotorbeugel

Sommige modellen worden geleverd met een aparte buitenboordmotorbeugel. Installeer deze nadat de boot volledig is opgeblazen.

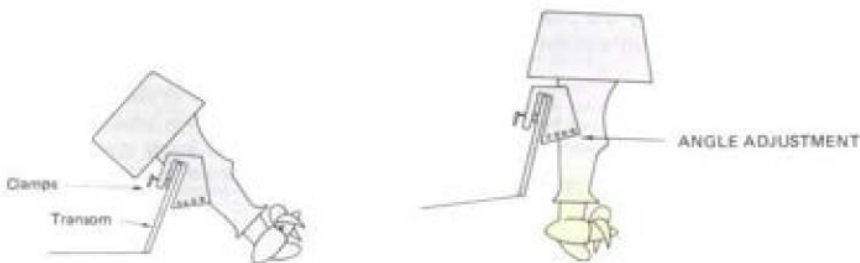
Installeer eerst de horizontale pennen en vervolgens de verticale pennen. Lijn deze uit door matige kracht op de beugel uit te oefenen.

#### 4.6 Buitenboordmotoren

**1. Het selecteren van de optimale buitenboordmotor is essentieel voor de prestaties en betrouwbaarheid van uw boot. De spiegel van de boot is vervaardigd volgens de industriestandaard, maar alle buitenboordafmetingen variëren, daarom kan het nodig zijn om de motorhoogte aan te passen met een afstandhouder en de trimhoek om optimale prestaties te bereiken.**

#### 2. MOTOR MONTEREN

- Ontgrendel de motor voor kantelen en monteer de motor zoals hieronder weergegeven.
- De motor moet zich in het midden van de spiegel bevinden.
- Bevestig de klemmen en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.



#### 3. DE MOTOR STARTEN (versnelling moet in neutraal staan)

- Trek uw boot in het water en vergrendel de motor.
- Zorg ervoor dat deze in neutraal staat en dat er niemand in het water in de buurt van de boot is.

### 5. BEDIENINGSINFORMATIE

#### 5.1 Algemene informatie

Alle regels voor varen gelden voor gebruikers van opblaasbare boten, net als voor elke andere boot.

Deze boot is niet uitgerust met verlichting en mag alleen overdag worden gebruikt, tenzij er extra navigatieverlichting is geïnstalleerd. Deze boot mag niet worden bediend onder invloed van drugs of alcohol.

Ongelukken op het water kunnen onverwacht gebeuren. Voor uw veiligheid moet u te allen tijde een drijfhelpmiddel of reddingsvest dragen. Controleer de nationale en lokale informatie over varen, zoals getijdentabellen en -grafieken, en ook de veiligheidsvoorschriften voordat u uw boot gebruikt.

**WAARSCHUWING - PAS OP VOOR OFFSHORE WINDEN EN STROMINGEN.**

#### 5.2 Laden

**WAARSCHUWING - ENKELE BEDIENING. Wanneer u zonder passagiers onder stroom vaart, moet het gewicht zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst. Snelle acceleratie moet worden vermeden om de mogelijkheid van achteruit kantelen te voorkomen.**

1. Overschrijd niet de bemanning en het draagvermogen zoals vermeld op het identificatieplaatje van de boot.
2. Iedere persoon in de boot moet een reddingsvest/persoonlijk drijfmiddel dragen.
3. Roeiriemen of peddels en een reparatieset moeten voor noodgevallen worden meegenomen.
4. Alle ladingen in de boot moeten gelijkmatig worden verdeeld om de juiste trim van de boot te garanderen wanneer u onderweg bent.

### 5.3 Bediening: Vermogen

**WAARSCHUWING – NIET OVERVERMOEIEN!** Oververmoeid vermogen kan leiden tot ernstige problemen met de besturing en/of stabiliteit en maakt de garantie ongeldig.

**WAARSCHUWING – GEBRUIK EEN KABELSCHAKELAAR (dodemanskoord).** Deze schakelaar stopt de motor als de bestuurder om welke reden dan ook de bedieningselementen verlaat.

**LET OP** Gesplitste olie en vet kunnen extreem glad zijn en uw boot beschadigen. Ruim gemorste vloeistoffen altijd op en houd het motorgedeelte vrij.

**LET OP** Wanneer de motorkappen worden verwijderd, bestaat er gevaar door bewegende en draaiende onderdelen, zowel op de motor als op de aandrijfjas. De motor moet worden gestopt en, indien aanwezig, de startaccu van de motor moet worden geïsoleerd voordat u de afdekplaten verwijdert of toegang krijgt tot het motorcompartiment.

Laat het vaartuig **NOOIT** onbeheerd achter met het 12 volt elektrische systeem onder spanning.

**ALTIJD** de accu's, motor en brandstof loskoppelen en verwijderen wanneer het vaartuig in de winterstalling of langdurige opslag is.

**LET OP** De accu-elektrolyt is een verdunde oplossing van zwavelzuur. Dit zuur is gevaarlijk en kan brandwonden veroorzaken bij contact met huid en kleding. Gebruik altijd geschikte beschermende kleding en gezichts- of oogbescherming bij het controleren van het elektrolytniveau of het bijvullen van de accu's.

### 5.4 Waarschuwing bij het bedienen / Het volgende is belangrijk bij het bedienen van de boot:

1. Varen en draaien - het is belangrijk om de zitposities zo te plannen dat het gewicht gelijkmatig wordt verdeeld. Wanneer de boot met de boeg omhoog staat voordat hij in planee gaat, is het effectief om de boeg omlaag te houden door personen die naar de boeg toe bewegen. Eenmaal in planee is het essentieel om de gewichtsverdeling aan te passen om een gelijkmatige houding van de boot te behouden. Als er te veel gewicht naar voren is, kan de boeg duiken of als er te veel gewicht naar achteren is, is dit een risico op omslaan als er bijvoorbeeld tegenwind is. Wanneer u uw boot draait, moet u de snelheid verminderen. Wanneer u de boot draait, helt deze aanzienlijk naar het draaipunt toe. Ook hier is een gelijkmatige gewichtsverdeling vereist om de boot op een evenwichtige kiel te houden. Alle passagiers moeten de reddingslijn stevig vasthouden.
2. Wees voorzichtig met ondiep water of obstakels onder water die de stof en naden kunnen beschadigen. De boot is ontworpen met meer dan twee luchtkamers, dus als een van de luchtkamers lek raakt, behoudt de boot nog steeds ten minste 50% drijfvermogen.
3. Rook niet wanneer u op de boot bent of de motor bijtankt.
4. Bij externe brandstoftanks moet u de tanks altijd uit de buurt van de boot bijtanken.
5. Ga nooit in de buurt van zwemmers met draaiende motor, omdat er een risico is op ernstig letsel door een botsing of contact met de propeller.
6. Stel de boot niet langdurig bloot aan de zon. Blootstelling aan ultraviolet licht en hitte zorgt ervoor dat de stof verslechtert. De drukverhoging door hitte kan de stof, naden en fittingen beschadigen. Dit valt niet onder de garantie.

### 5.5 Slepen – Ankeren – Afmeren

1. Als de boot door een andere boot wordt gesleept, **MOET** de opblaasbare boot **LEEG ZIJN**. De sleeplijn moet worden vastgemaakt aan de "D"-ringen aan elke kant van de boot. De gesleepte boot moet voortdurend in de gaten worden gehouden.
2. **ANKER-** en **AFMEERlijnen** moeten worden vastgemaakt aan de "D"-ringen aan de boeg.

### 5.6 Luchtkamer defect

Mocht een luchtkamer defect raken, verplaats dan het gewicht naar de andere kant. Maak de lekkende kamer indien nodig vast (door vast te binden of vast te houden) en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde oever.

### 5.7 Watergevaren

Wrakken, riffen, rotsachtige oevers, zandbanken en ondiepten moeten worden vermeden of met voorzichtigheid worden benaderd. Wanneer u in onbekende wateren vaart, moet u informatie inwinnen over lokale watergevaren voordat u te water laat.

### 5.8 Stranden

1. Het wordt aanbevolen om de boot niet op het strand te zetten, over rotsen, zand, grind of trottoirs te slepen, omdat dit schade aan de stof kan veroorzaken.
2. Laat geen water in de boot ophopen, omdat dit schade aan de vloerplanken en spiegelpanken kan veroorzaken.
3. Dek de boot af om blootstelling aan direct zonlicht en hogere omgevingstemperaturen te voorkomen als de boot voor een langere periode buiten wordt opgeslagen.

## 6. VOORBEREIDING VOOR TRANSPORT, INCLUSIEF LEEGLOPEN

1. Zorg ervoor dat er geen scherpe voorwerpen, stenen enz. in de boot zitten wanneer u deze uit het water tilt. Gebruik hierbij de handgrepen.
2. Alle stoffen oppervlakken kunnen worden gereinigd met water en zeep
3. Open de kleppen om de lucht uit elke kamer te laten lopen om de boot leeg te laten lopen.
4. Verwijder de stoel/stoelen en roeiriemen of peddels
5. Verwijder de zijverbindingen van de vloerplanken.
6. Til een van de middelste vloerplanken op en maak deze los van de "H"-verbindingen. Verwijder de vloerplanken.
7. Verwijder als laatste de boeg- en spiegelplanken.
8. Doe de vloerplanken, zijverbindingen en roeiriemen in de draagtas.
9. Maak de zijbuizen verticaal plat met de onderkant naar beneden en vouw de buizen naar het midden. Vouw de kegels over de spiegel en rol de spiegel naar de boeg, de lucht zal met deze handeling ontsnappen, kniel op de rol terwijl u verdergaat. Doe de draagtas samen met de accessoires.

**LET OP – GEBRUIK GEEN vinylconserveringsmiddel op stoffen oppervlakken.**

## 7. OPSLAG

Laat uw boot grondig drogen voordat u hem inpakt. Laat de boot volledig leeglopen en rol de boot losjes op, niet te strak, want dit kan de naden beschadigen. Als de boot opgeblazen moet blijven, berg uw boot dan op in een koele, vlakke en droge plaats met 50% lucht in de kamers. **Laat de boot niet voor langere tijd blootgesteld staan in warmere klimaten, want schade aan de stof, naden en fittingen valt niet onder de garantie.**

**LET OP – De boot moet schoon en droog zijn voordat u hem oprolt voor opslag. Verwijder zand en vuil dat aan de stof kan kleven.**

## 8. REINIGING

Het oppervlak van de boot moet na elk gebruik worden gereinigd met een oplossing van milde zeep en zoet water of een speciale reiniger voor opblaasbare boten. Om slijtage en schuring te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat al het zand, kleine steentjes, olie en vuil van de bootoppervlakken zijn gespoeld, en met name van de binnenvloer naast de buizen. Zorg ervoor dat alle componenten droog zijn voor het inpakken en opslaan.

## 9. GEBRUIK OP GROTE HOOGTE

Normale volledige opblaasdruk van de hoofdbuizen is 3,6 PSI of 250 mbar (25 kPa). Als de boot op zeeniveau wordt opgeblazen (lage hoogte) en naar grote hoogte wordt vervoerd (d.w.z. voor gebruik in een bergmeer), moet de luchtdruk op grotere hoogte worden verlaagd om overmatige inflatie te voorkomen.

## 10. ONDERHOUD

Uurlijkse /periodieke controle en beheer van kamerdrukken is essentieel. Omgevingstemperaturen kunnen gedurende de dag meer dan 20 graden fluctueren. Door uitzetting van de onder druk staande lucht kunnen naden en componenten onherstelbare schade oplopen. Periodieke inspectie van alle componenten is essentieel en meld eventuele defecten tijdig. Controle van de dichtheid van Opblaas- en overdrukventielen bij de eerste opblaasbeurt en periodiek. Het ventielgereedschap bevindt zich in de reparatieset.

## 11. REPARATIEPROCEDURE

### • KLEINE SCHEUREN, SNIJDEN EN PUNCTURE

Gebruik de meegeleverde reparatieset voor kleine gaatjes. Reinig de stof rond het te repareren gebied met MEK of aceton en reinig het vervolgens opnieuw zoals eerder. Breng een laag lijm aan op het beschadigde gebied en op het reparatiemateriaal en laat het een paar minuten drogen, afhankelijk van de temperatuur. Herhaal het proces, laat het plakkerig worden, bevestig de patch onmiddellijk en druk stevig aan. Alle reparaties moeten ten minste 24 uur uitharden voordat de boot opnieuw wordt opgeblazen.

### • GROTE REPARATIES VAN HUID, NADEN, SCHOTTEN EN SPIEGEL

De boot moet voor grote reparaties worden teruggebracht naar de verkopende dealer.



## 12. BEPERKTE GARANTIE

1. Wij garanderen dat elke nieuwe WAVE FUN OPBLAASBARE BOOT, hierna te noemen "product(en)", die door ons wordt vervaardigd, vrij is van materiaal- en fabricagefouten, zoals hieronder.
2. De registratie wordt pas van kracht na ontvangst door Meridian Developments International Ltd van de ingevulde Owner Warranty Registration Card aan de achterkant van deze handleiding, die het product identificeert dat is geregistreerd met het HIN (Hull Identification Number).
3. Deze garantie is als volgt:
  - 3.1- Voor recreatief gebruik- Een garantie van drie (3) jaar op de basisstof en de naden bij gebruik onder normale omstandigheden gedurende die periode, en één (1) jaar op bevestigingen en fittingen vanaf de productiedatum.
  - 3.2- Voor commercieel gebruik- Een garantie van één (1) jaar op de basisstof en de naden bij gebruik onder normale omstandigheden gedurende die periode, en één (1) jaar op bevestigingen en fittingen vanaf de productiedatum.
4. Deze garantie is niet van toepassing op normale slijtage of op houtafwerkingen en andere materialen of op schade veroorzaakt door:
  - Verwaarlozing, gebrek aan onderhoud, ongelukken, abnormale werking.
  - Onvoldoende bescherming tegen zonlicht en hogere omgevingstemperaturen.
  - Racen, competitie of commercieel gebruik.
  - Gebruik van een accessoire of onderdeel dat niet is vervaardigd of verkocht door Meridian Developments International Ltd.
  - Gebruik van aftermarketapparatuur/accessoires, vervaardigd of verkocht door Meridian Developments International Ltd, maar niet gemonteerd in overeenstemming met de richtlijnen van de fabrikant.
5. Deze garantie is niet van toepassing op: Uit het water halen, te water laten, opslagkosten, verzendkosten, reis-, telefoon- of huurkosten van welke aard dan ook, ongemak of verlies van tijd en inkomsten.
6. Claims moeten onder deze garantie worden ingediend door het Product ter inspectie af te leveren bij de verkopende dealer. Als er geen lokale dealer is, moet u teruggaan naar Meridian Developments International Ltd, die vervolgens de inspectie, rapportage en reparaties zal uitvoeren, op voorwaarde dat deze service onder deze garantie valt. De koper betaalt alle gerelateerde transportkosten. Als de service niet onder deze garantie valt, betaalt de koper alle gerelateerde arbeid en materiaal en alle andere kosten die verband houden met die service. Elk Product of onderdeel dat door de koper wordt verzonden voor inspectie of reparatie, moet worden verzonden met vooraf betaalde transportkosten.
7. De eigenaarsregistratiekaart is de enige geldige registratie-identificatie en moet op het moment dat de garantieservice vereist is, bij Meridian Developments International Ltd zijn gedeponeerd.
8. Onze verplichting onder deze garantie is beperkt tot het repareren van het defecte onderdeel of, naar eigen goeddunken, het vervangen van een of meer onderdelen die nodig zijn om een storing te verhelpen die het gevolg is van defecten in materiaal of vakmanschap zoals gedekt door deze garantie. Wij behouden ons het recht voor om het ontwerp van elk product te verbeteren of te wijzigen zonder enige verplichting op ons te nemen om een eerder vervaardigd product te wijzigen.
9. Alle incidentele en gevolgschade is uitgesloten van deze garantie. Impliciete garanties zijn beperkt tot de duur van deze garantie.
10. De wettelijke rechten die door deze garantie worden geboden, zijn een aanvulling op uw wettelijke rechten, die van land tot land kunnen verschillen.
11. De verkoop is onderworpen aan onze Algemene voorwaarden.

### 13: CONFORMITEITSVERKLARING: CE

Boot Model \_\_\_\_\_  
Beschrijving Opblaasbare boot  
Fabrikant Weihai Wavefun Outdoor Co. Ltd.  
Adres fabrikant Yangting, Weihai, China 264204  
Datum van ingebruikname \_\_\_\_\_  
WaterCraft Identificatienummer CN-WFO \_\_\_\_\_  
Inspectiemodule A1- Productiecontrole

Declaration of model	Design category	Model	Max. Engine Power KW/HP	Max. Persons	Max. Persons	Max. Load Capacity (kg)	Boat Weight (kg)	Overall Length (cm)	Overall Beam (cm)	Tube Diameter (cm)
	D	MB-180	2/2.5	2	1	180	18	160	133	35
	D	MB-200	2.5/3.5	2	2	210	20	180	133	35
	D	MB-230	3/4	3	2	230	15	200	131	35
	D	MB-250	4/5	3	2	250	22	200	138	37
	C	MB-270	8/10	3+1	2	400	28	230	138	37
	C	MB-300	11/15	4	3	450	30	235	148	42
	C	MB-330	15/20	4+1	3	400	19	260	144	39
	C	MB-360	15/20	6	4	580	40	290	160	42
	C	MB-390	19/25	7	4	490	23	290	144	39
	C	MB-420	22/30	8	6	730	58	365	180	45
	C	MB-470	37/50	9	6	730	70	365	180	45

Ik verklaar namens de fabrikant dat het hierboven genoemde pleziervaartuig voldoet aan de vereisten (hetzij geheel of gedeeltelijk - zie het technisch dossier dat wordt bijgehouden door Meridian Developments Ltd voor de reikwijdte van de toepassing) zoals gespecificeerd in Deel 2, Verordening 6 en Bijlage I van de Recreational Craft Regulations 2017, zoals gewijzigd.

Aangemelde instantie voor ontwerp- en bouwbeoordeling: DNV GL SE, nr. 0098, Hamburg gedateerd 07-09-2017.

Lin Lesong is gemachtigd om deze conformiteitsverklaring te ondertekenen namens Meridian Developments International Ltd.

Signed: S

Date: 01/ 11/ 2018

#### Ontwerpcategorie

**C: KUSTWATER:** Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, estuaria, meren en rivieren waar omstandigheden tot en met windkracht 6 en significante golfhoogten tot en met 2 meter kunnen worden ervaren.

**D: BESCHERMDE WATEREN** Ontworpen voor gebruik op binnenlandse waterwegen, niet-getijdenrivieren en getijdenrivieren onder gunstige omstandigheden met een windkracht tot en met 4 (Beaufortschaal) en een significantegolfhoogte tot en met 0,5 meter (H1/3).

ER	Description	Standard	
1	Boat Design Category	C	X
2	General Requirements	BS EN ISO 8666:2018	
2.1	Craft Identification Number	BS EN ISO 10087:2006	X
2.2	Builders Plate	BS EN ISO 14945:2004	X
2.3	Protection from falling overboard	BS EN ISO 6185-3:2018	X
2.4	Visibility from the helm	BS EN ISO 11591:2011	X
2.5	Owners manual	BS EN ISO 10240:2004+A1:2015	X
3	Integrity and Structural Requirements		
3.1	Structure	BS EN ISO 6185-3	X
3.2	Stability and Freeboard	BS EN ISO 6185-3:2018	X
3.3	Buoyancy and Flotation	BS EN ISO 6185-3:2018	X
3.4	Openings in hull, deck and superstructure	EN BS ISO 9093-1:2018 EN BS ISO 9093-2:2018	X
3.5	Flooding	EN BS ISO 6185-3:2018	X
3.6	Maximum recommended load	EN BS ISO 6185-3:2018	X
3.7	Liferaft storage	Not Applicable	
3.8	Escape	Not Applicable	
3.9	Anchoring, Mooring, Towing	EN BS ISO 6185-3:2018	X
4	Handling Characteristics	EN BS ISO 11592-1:2016	X
5	Installation Requirements		
5.1	Engines and engine spaces		
5.1.2	Ventilation	EN BS ISO 11105:2017	X
5.1.4	Outboard Engine Starting	EN BS ISO 11547:2018	X
5.1.6	Tiller controlled outboard	Emergency Stopping Device provided	X
5.2	Fuel system	Outboard with less than 27 litre capacity	
5.4	Steering system		
5.4.1	General	Tiller Control. No applicable standard	
5.4.2	Emergency Arrangements	N/A- (RCD Annex 1 ER 5.4.2)	
5.6	Fire protection	EN ISO 9094:2017	X
	Annex I.B- Exhaust Emissions	2003/44/EC (94/25/EC as amended) (RCD)	X
	Annex I.C- Noise Emissions	Engine Manufacturer's Declaration	X

**EN: WAVEFUN MODEL NAMES:**

AM-airmat floor without under keel

KIB – airmat floor under keel

IB-low pressure floor

AL- aluminum floor

PL - plywood floor

**NL: WAVEFUN MODELNAMEN:**

AM-airmatvloer zonder onderkiel

KIB – airmatvloer onderkiel

IB-lagedrukvloer

AL-aluminiumvloer

PL - multiplexvloer

#### 14: INFORMATIE OVER REGISTRATIE VAN EIGENAARS

Dit formulier moet worden ingevuld en binnen 14 dagen na aankoop/ontvangst van de boot worden geretourneerd aan de dealer/distributeur. Een gescande kopie of foto per e-mail is ook acceptabel

Vul vóór gebruik pagina 10 in, de conformiteitsverklaring:

Met gegevens als bootmodel, registratiedatum, het W.I.N./C.I.N.-nummer staat op het plaatje dat aan de buitenkant van de spiegel is bevestigd. Het model met specificaties staat op het plaatje van de bouwer dat aan de binnenkant van de spiegel is bevestigd.

Naam eigenaar \_\_\_\_\_

Adres \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Afdruk \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Bootmodel \_\_\_\_\_

Aankoopdatum \_\_\_\_\_

WaterCraft Identification Number (W.I.N./ C.I.N.) \_\_\_\_\_

Aangeschaft bij \_\_\_\_\_

Adres \_\_\_\_\_

Betaald bedrag € \_\_\_\_\_

Datum registratieformulier verzonden \_\_\_\_\_

Ik bevestig dat ik de handleiding heb gelezen en de inhoud begrijp en accepteer.

N.B. Eventuele problemen of schade moeten binnen 24 uur na ontvangst worden gemeld.

De verkoop is onderworpen aan onze Algemene voorwaarden. Kopieën zijn op aanvraag beschikbaar.

Handtekening eigenaar \_\_\_\_\_

